

ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

C'est parti ! Largement plébiscité l'an dernier par les concurrents, l'Aleria Historic Rally va connaître sa deuxième édition. Organisée par la Scuderia Oriente, l'épreuve est d'ores et déjà sur les rails, le parcours tracé et enrichi, le règlement affiné. Rendez-vous du 6 au 11 juin prochains dans les vignobles et les montagnes de la côte orientale corse. Sur la terre et sur l'asphalte, bien sûr.

Les préparateurs sont dans les starting-blocks, et nous confient ce qu'ils aiment dans le rallye "historique". Premier de notre série d'interviewés, Philippe Gache.

Philippe GACHE - SMG

« L'Historique, du pur plaisir »

« Pensez-vous que le goût pour l'historique vienne avec l'âge ? »

-Alors je dirais oui, un petit peu. Mais pas forcément. Et pas seulement. Bon, moi j'ai fait ma carrière en circuits. J'ai eu la chance de rouler pour les plus grands constructeurs. En 1997, j'avais monté ma structure, SMG. Et quand je me suis retiré des circuits, j'ai eu envie de courir le Dakar. Nous construisons nos propres voitures



ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

pour le rallye-raid, nous avons nos pilotes, et j'y suis allé aussi.

J'ai disputé mon premier Dakar en 2003. Mais à un moment donné, j'avais mon entreprise à faire tourner, les voitures à construire, les équipes à accompagner ; bref, j'ai choisi de ne plus piloter en rallye-raid. Il n'empêche que j'avais toujours envie de conduire ! J'avais un peu plus de 40 ans, je n'avais jamais couru en rallye moderne et je ne me voyais pas vraiment m'y lancer. En revanche, l'historique, avec des voitures qui m'avaient fait rêver, ça oui, c'était ma "voie". Du coup, j'ai acheté une Porsche 911 SC chez un marchand de voitures ; elle avait 200 000 km ; on l'a équipé du minimum : un arceau, un baquet, un harnais, des amortisseurs, et en route ! J'ai disputé un rallye chez moi, le Cannes-Soleil et là, j'ai rencontré un passionné -encore plus passionné que moi-, André Caruso. Entre nous, ça a matché tout de suite et nous avons décidé de monter un projet ensemble : voilà comment SMG s'est retrouvé à construire une Porsche Groupe 4 avec laquelle j'ai couru et gagné le Tour de Corse historique en 2011. André Caruso m'a fait le moteur, la boîte et nous a apporté toute son expérience et sa grande connaissance du rallye historique. En 2012, Carlos Sainz a voulu faire le rallye de Madrid avec cette voiture et il a gagné. Puis on en a construit une autre.



ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

J'ai gagné à nouveau le Tour de Corse en 2012, puis en 2013. Bref, de fil en aiguille, c'est comme ça que nous nous sommes vraiment impliqués en historique.

C'était le début d'une belle amitié avec André et d'une collaboration qui durent toujours. Nous avons même un nouveau petit projet de voiture pour l'historique...

-Seriez-vous encore tenté par le "moderne" aujourd'hui ?

-En tant que pilote, non, c'est clair. J'ai couru mon 8^e et dernier Dakar en 2019, après avoir arrêté en 2015. Je pilotais un de nos buggies, j'étais dans les dix premiers, nous étions au Chili, je me suis laissé piéger sur la piste et ça s'est conclu par un gros accident, une vertèbre fracturée et une évacuation en hélicoptère. Là j'ai dit stop. Stop pour moi au rallye moderne. En revanche, tant que j'ai de bonnes sensations, j'ai envie de courir. Et les sensations, je les ai.



ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

-Pourtant, vous n'avez pas couru beaucoup en historique ces deux dernières saisons...

-Hélas non, pas autant que j'aurais aimé. Mais le Covid est passé par là. Il a été très dur pour beaucoup de monde, dur pour le sport aussi, dur pour la course, pour les entreprises. Et moi, il fallait avant tout que je fasse tourner la mienne. Nous avons investi beaucoup d'argent dans notre centre de pilotage en Laponie (SMG Ice Challenge) et ma priorité a été de faire courir nos clients et de les accompagner sur les rallyes. En 2021, j'ai seulement couru le Tour de Corse Historique avec notre Mazda RX7.

-Je suppose qu'il est important, pour l'image de SMG, que vous soyez présent parfois sur les événements en tant que pilote...

-Bien sûr, c'est important. Mais s'il ne tenait qu'à moi, par pur plaisir je piloterais bien plus souvent sur tous ces beaux rallyes, comme l'Aleria, qui font partie à mon avis des grandes courses. Et où de toute manière nous serons présents en 2022.



ALERIA

HISTORIC RALLY
MMXXI

-L'Aleria est encore tout jeune, et personne ne semble douter de son avenir...

-Je vais vous dire : personne ne peut en douter, parce tout le monde veut y retourner ! La première édition l'an dernier fut une réussite. Cela tient à l'originalité de cette épreuve qui se dispute sur terre et sur asphalté, avec la possibilité offerte aux concurrents de choisir entre les deux surfaces, ou de jouer sur les deux tableaux. En plus, la Corse au mois de juin, on en a tous envie. La plaine orientale est un très bel endroit, le rallye est très bien organisé, ludique, avec un découpage bien pensé. On sentait dès la première édition que tout était prévu pour que les concurrents puissent prendre plaisir. Nous avons trois voitures à l'Aleria, la Ford Escort de Catherine Desbrueres, la Sierra Cosworth Groupe A de son mari Daniel, et Pierre Lafay avec sa Mazda RX7, celle qu'il m'avait prêtée pour le Tour de Corse.

-Rassurez-nous : on vous reverra piloter un jour en historique ?

-L'an prochain peut-être, j'espère. Je vais avoir 60 ans, mais les sensations sont encore bonnes. Et même si l'instinct de conservation se développe inmanquablement avec l'âge, je n'y vois aucun problème. Justement parce que j'aborde l'historique



ALERIA

HISTORIC RALLY
MMXXI

sans me fixer d'enjeu, simplement pour le plaisir d'être dans le coup.

-Avec une voiture bien préparée, de préférence...

-Oui, alors là c'est l'enjeu technique. Mais celui-là, nous l'avons en tête en permanence. C'est le fondement même de notre activité. Et à titre personnel, je reste passionné par la mise au point. On ne cesse d'apprendre, de progresser, de se perfectionner. C'est formidable.

-Votre prochain défi sportif et technologique ?

-Dessiner et construire une voiture hybride pour le rallye-raid, en collaboration avec Oreca. »

