

ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

ALERIA HISTORIC RALLY

Manu CAUCHI

« L'Aleria mérite d'être connu à l'international »

« Qu'est-ce qui vous a poussé, en tant que préparateur, à vous spécialiser dans l'historique ?

-A la base, je suis passionné par les voitures des années 1970 à 1985. Et l'expérience aidant, je me suis rendu compte que les clients sont plus faciles à gérer en historique qu'en moderne.

-Seraient-ils moins exigeants ?

-Pas du tout ! Ils sont tout aussi exigeants, mais comme ils sont plus âgés, ils sont de fait plus posés. Ils savent ce qu'ils veulent, et en ont généralement les moyens. Ils peuvent et savent se donner les moyens de réaliser leurs rêves.

-Et les jeunes, comment les voyez-vous ?

-Tels que je l'ai été moi-même lorsque je courais, de 18 à 25 ans. J'en ai 46 aujourd'hui. J'avais un niveau



ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

correct. J'ai gagné des formules de promotion Citroën. J'étais jeune et motivé. Le problème, c'est qu'à l'âge où l'on a la fraîcheur et l'envie absolue, on ne dispose pas toujours des moyens matériels et financiers pour assouvir sa passion. Avec ma structure, on a aidé plus tard des jeunes vraiment très bons ; mais ils avaient du mal à monter leurs programmes. Il en résultait beaucoup de frustration, autant pour le pilote que pour le préparateur, parce que nous avons le même esprit de compétition, la même envie de partager de bons résultats. Voilà, c'est une raison pour laquelle j'ai fait évoluer ma structure, du rallye moderne vers l'historique. Depuis 2014, on se consacre uniquement à l'historique. Préparation et location.

-Huit ans donc... En comptant la période Covid...

-Ne m'en parlez pas ! Cette pandémie a compliqué la vie de tout le monde. En ce qui nous concerne, nous sommes dans le dur depuis un an et demi. Quoi qu'il en soit, on ne va pas se leurrer : préparateur n'est pas un métier avec lequel on va s'enrichir. C'est ingrat, difficile, on s'y engage corps et âme, on y passe tout son temps et au bout c'est peu rentable. Mais vivre de sa passion, pour moi, n'a pas de prix.



ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

-Quel est votre programme, en moyenne, sur une année ?

-Sur une saison, nous faisons une dizaine de rallyes. Les incontournables : Tour de Corse, Aleria, le Roger Albert Clark (RAC) en Grande Bretagne -un événement énorme, avec 200 participants-, Costa Brava, San Remo, plus quelques épreuves du Championnat de France historique.

-En une seule édition, l'Aleria est devenu pour vous un incontournable ?

-Ah oui, c'est clair. D'une part, j'apprécie beaucoup Dume Savignoni, qui est un copilote de grande expérience. Et je trouve remarquable, aujourd'hui, quelqu'un qui prend le risque d'organiser un nouveau rallye. En tant que préparateur, je me sens directement impliqué. Je tiens à soutenir sa démarche. En plus, il est très rare d'avoir un rallye mixte, terre et asphalte, comme celui-ci, c'est pourquoi l'Aleria mérite d'être connu et reconnu au niveau international. J'ai commencé à en faire la "pub" auprès des Anglais !



ALERIA

HISTORIC RALLY
MMXXI

-La mixité du terrain mise à part, qu'avez-vous aimé d'autre sur l'Aleria ?

-Tout ! Pour les préparateurs comme pour les concurrents, il est toujours agréable d'aller en Corse ; et au mois de juin, c'est une très bonne date. Les routes corses nous garantissent toujours de très belles spéciales. Quant aux pistes qu'on nous avait tracées à travers les vignobles de la plaine orientale, elles étaient exceptionnelles, par la qualité de la préparation autant que par leur environnement. C'était magnifique. Les organisateurs, conscients que les participants viennent avant tout se faire plaisir, leur laissent le choix : terre OU asphalté OU les deux.

-Les Ford Escort, dont vous êtes spécialistes, se sont montrées à l'aise sur la route autant que sur les pistes...

-Oui, nous avons deux voitures sur l'Aleria. Elles sont effectivement performantes sur les deux types de terrain. Bien que nous ayons fait rouler des 205 et des 309 en rallye moderne, il y a une quinzaine d'années - elles sont maintenant éligibles en VHEC, et que nous ayons préparé des BMW R3, nous nous sommes concentrés surtout sur les Ford Escort Mk1 et Mk2 en historique.



ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

-Ce sont des voitures que vous louez aux clients ?

-Il est assez rare que je loue des voitures. J'en avais une sur l'Aleria. Je le fais pour des clients que je connais bien et qui reviennent. On loue surtout des Escort. Mais une grosse partie de notre activité repose sur les clients qui nous confient leurs voitures à l'année. Notre structure les garde, les entretient, les prépare et assure l'assistance sur les rallyes. On vit une passion, pleinement, à fond. »

