

# ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

## ALERIA HISTORIC RALLY

**André CARUSO (Caruso Motorsport)**

**« L'Aleria va très vite devenir un incontournable. »**

**« Quel souvenir gardez-vous de l'Aleria Historic Rally organisé en 2021 ?**

-Beaucoup de bons souvenirs. Et rien que de bons souvenirs. Cette première édition s'est divinement bien passée, et pourtant le contexte n'était pas facile; on était encore en pleine crise sanitaire, avec toutes les inconnues que cela supposait pour les organisateurs ; ils ont eu peu de temps pour tout mettre sur pied, et ils ont fait un travail de titan. Tout le parcours était magnifique, et les pistes admirablement bien préparées. C'était magique, cette petite touche de "folie" en VHC, avec le mariage terre et asphalte. Je suis absolument sûr que l'Aleria est tellement atypique qu'il va devenir incontournable.





# ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

**-Combien de voitures aviez-vous l'an dernier sur l'Aleria ?**

-Huit. Huit Porsche. Six d'entre elles étaient à l'arrivée ; deux ont dû abandonner sur sortie de route.

**-En matière de logistique, c'est énorme, non ?**

-Mais nous sommes organisés en conséquence. Et franchement, sur cette course, le découpage était bien pensé ; on avait du temps pour travailler sur les voitures, le tout dans une ambiance conviviale. Et l'idée du trophée terre-asphalte au bout, c'est génial. Cela fait de l'Aleria un rallye très "exotique", que je recommande vivement aux concurrents. Vraiment, je dis bravo aux organisateurs.

**-Et vous serez à nouveau présent en 2022...**

-Ah c'est certain ! J'ai de la demande.

**-Que pensez-vous du classement par périodes, mis en place pour la prochaine édition ?**

-Mais c'est ainsi que ça devrait toujours être. On en parlait depuis longtemps, et souvent, avec Philippe Gache. Sans cela, les concurrents au volant des voitures





# ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

les plus récentes ont le plus de chances de gagner. Avec le système de répartition par périodes, chacun a une chance de remporter le rallye dans sa catégorie. Cela va donner envie de venir à des gens qui, autrement, n'auraient peut-être pas tenté l'aventure. Il ne faut pas oublier que ces courses historiques sont faites avant tout pour le plaisir des participants.

## -Comment en êtes-vous venu à cette activité de préparateur, notamment sur l'historique ?

-J'ai commencé à travailler avec mon père en 1998 ; nous avons un atelier de mécanique générale spécialisé dans la marque Porsche. En 2002, je me suis mis à accompagner nos clients sur les circuits, et j'ai attrapé le virus de la compétition. J'ai signé quelques bons petits résultats en club, sur circuits. Mais c'était en solo, et comme j'avais envie de partager avec mon cousin Olivier, je suis passé au rallye, dans l'arrière-pays niçois surtout ; Olivier copilote et moi pilote. Nous avons commencé à gagner avec nos voitures et là, évidemment, en plus du plaisir personnel, j'avais la satisfaction de renforcer la crédibilité de notre entreprise familiale.





# ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

**-Ce ne doit pas être simple d'être à la fois préparateur, coureur et accompagnateur...**

-C'est très compliqué d'allier les trois, mais on y arrive et on en apporte la preuve aussi souvent que possible.

**-Jusqu'à présent, quelle est la plus belle aventure que vous ayez vécue dans votre activité ?**

-Assurément, c'est la belle rencontre avec Philippe Gache. Il a une philosophie de la course totalement professionnelle mais il sait l'ouvrir aux amateurs. Il sait dialoguer avec eux, les comprendre et les amener vers le meilleur niveau. Ce partage nous a conduits vers de magnifiques résultats. Nous avons collaboré pour la première fois en 2010, sur son projet de Porsche Turbo Groupe 4, où je pouvais apporter ma connaissance de la réglementation et du moteur Porsche (*cette année-là, Philippe remporte le trophée Martinetti sur le Tour de Corse historique*). L'année suivante, on décide de construire la Groupe 4 atmosphérique avec laquelle il remporte le Tour de Corse historique. Et puis vient 2012, où Carlos Sainz décroche la victoire en Espagne avec cette voiture, et les succès s'enchaînent avec Philippe et Carlos. L'histoire de cette rencontre avec Philippe Gache a été pour nous un accélérateur. Nous faisons pour lui les moteurs et les boîtes de vitesses Porsche. Nous





# ALERIA

HISTORIC RALLY

MMXXI

avons commencé à être de plus en plus sollicités. Depuis, nous avons conservé sa confiance, et nous avons gagné celle d'autres préparateurs de renom -sur la partie moteur.

**-Et vous continuez de courir pour porter bien haut les couleurs de Caruso Motorsport...**

-En 2019, on est vice-champion de France VHC avec notre voiture, on a complètement animé le championnat et je dois dire en effet que c'est une très belle façon de promouvoir notre image d'entreprise. D'autant que l'année d'après, le pilote (*Robert Consani*) à qui nous avons loué notre voiture pour le Tour de Corse Historique, signe 15 scratches sur 19 possibles.

**-Grâce à votre expérience de pilote amateur (éclairé !) pensez-vous avoir une philosophie particulière lorsque vous endossez le rôle de préparateur et accompagnateur ?**

-Je crois que oui. Il est fondamental, pour moi, que nos clients puissent utiliser nos voitures en toute sécurité, et qu'ils roulent sans avoir la peur au ventre. Encore une fois, l'objectif, au-delà de la performance et du résultat, c'est le plaisir. »

